

OPIS NAROČILA

Obnova vozišča G1-4/1261 Velenje-Črnova, od km 4.800 do km 5.600

Predmet razpisa obsega zamenjavo vezanih krovnih plasti v skupni debelini 21 cm (10 + 7 + 4 cm). Na mestih, kjer to zahteva stanje obstoječe konstrukcije, se izvede bitumenska stabilizacija do planuma nosilnega sloja (base). Zamenjava in dopolnitev jeklene varnostne ograje (JVO) se izvede v naslednjem obsegu:

- od km 4.810 (od poljskega priključka) do km 5.058 DE se v celoti vgradi nova JVO tipa H1W4; obstoječa JVO se odstrani, razen v km 4.980, kjer se zaradi zagotavljanja dostopa do zemljišča ohrani obstoječa ograja; v območju pločnika in prepusta se izvede nadgradnja ograje z nadvišanjem za pešce;
- od km 4.793 do km 4.935 LE se v celoti vgradi nova JVO tipa H1W4, obstoječa JVO se odstrani;
- od km 5.015 do km 5.375 LE se vgradi nova JVO tipa H1W4, obstoječa ograja tipa N2 se odstrani;
- od km 5.066 do km 5.150 DE se v celoti vgradi nova JVO tipa H1W4, obstoječa JVO se odstrani; ograja se podaljša v smeri Črnove za 24 m;
- od km 5.280 do km 5.584 DE se v celoti zamenja obstoječa JVO z novo JVO tipa H1W4;
- na vseh lokacijah se vgradijo zaključnice dolžine 12 m, vkopane s smernim zasukom od vozišča v razmerju 1 : 20.

Izvede se obnova bankin ter vseh elementov odvodnjavanja, vključno z odtoki, cestno kanalizacijo in jarki. Uredi se horizontalna in vertikalna prometna signalizacija v skladu z veljavnim Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah. Ureditev otokov v križišču Vinska Gora ni predmet tega razpisa in se ne spreminja.

Vgrajeni materiali morajo izpolnjevati zahteve in tehnične karakteristike, določene v popisu del, ter jih ni dovoljeno nadomeščati ali spreminjati brez predhodnega soglasja naročnika in nadzora. Materiale, katerih ustreznost ne bo potrjena z zahtevanimi dokazili, je izvajalec dolžan odstraniti oziroma zamenjati na lastne stroške. Obračun manjvrednosti za neustrezne materiale ni dopusten.

Podaljšanje pogodbenega roka zaradi zamud pri pridobivanju dovoljenj za zaporo prometa ni dopustno. Izvajalec je dolžan pravočasno pridobiti dovoljenje za zaporo vozišča. Postavitev, vzdrževanje in odstranitev zapore mora naročiti pri koncesionarju za redno vzdrževanje in varstvo državnih cest.

V razpisnem predračunu je vključena ocenjena vrednost zapore prometa in zakoličbe komunalnih vodov, ki je za vse ponudnike enaka. Dejanska vrednost zapore in zakoličbe se bo v obračunu priznala na podlagi dejanskih stroškov, izkazanih z računom koncesionarja oziroma upravljavca komunalne infrastrukture.

Pripravil:

Ervin Škulj, inž. grad.

DRI upravljanje investicij d. o. o.

